Bibliographic Information

Method for anchoring a mass of thermoplastic material, and part obtained using this method. Cheron, Hugues. (Compagnie Plastic Omnium S. A., Fr.). Fr. Demande (2000), 11 pp. CODEN: FRXXBL FR 2781713 A1 20000204 Patent written in French. Application: FR 98-9698 19980729. CAN 133:136336 AN 2000:577501 CAPLUS (Copyright 2004 ACS on SciFinder (R))

Patent Family Information

Patent No.	<u>Kind</u>	<u>Date</u>	Application No.	<u>Date</u>
FR 2781713	A1	20000204	FR 1998-9698	19980729
FR 2781713	B1	20001013		
EP 976519	A1	20000202	EP 1999-401931	19990728
EP 976519	B1	20030820		
R: DE, ES, FR, GB, IT				

Priority Application

FR 1998-9698 A 19980729

Abstract

The title process comprises molding the thermoplastic on a rigid reinforcement having ≥ 1 zone of low thickness, where the reinforcement has a passage which permits the thermoplastic to transverse the zone of low thickness during molding of the thermoplastic, forming a reinforcement filled with the thermoplastic during molding.

HIS PAGE BLANK (USPTO)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) EP 0 976 519 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication: 02.02,2000 Bulletin 2000/05

(51) Int Cl.7: **B29C 45/14**

(21) Numéro de dépôt 99401931.3

(22) Date de dépôt 28.07.1999

(84) Etats contractants designés:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU

MC NL PT SE

Etats d'extension désignés:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorité: 29.07.1998 FR 9809698

(71) Demandeur: COMPAGNIE PLASTIC OMNIUM Société Anonyme dite: 69007 Lyon (FR)

(72) Inventeur: Cheron, Hugues
01800 Bourg Saint-Christophe (FR)

(74) Mandataire: Leszczynski, André NONY & ASSOCIES 29, rue Cambacérès 75008 Paris (FR)

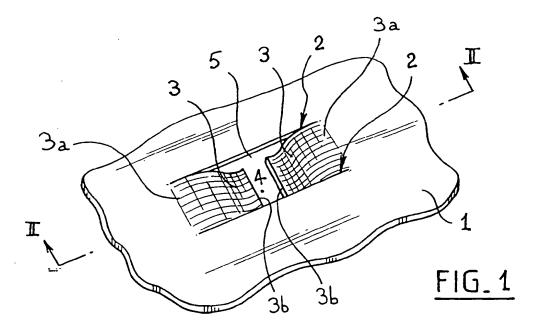
(54) Procédé d'ancrage d'une masse thermoplastique et pièce obtenue par mise en oeuvre de ce procédé

(57) L'invention concerne un procédé d'ancrage d'une masse de matière thermoplastique sur un renfort rigide (1) présentant au moins une zone de faible épaisseur, par surmoulage dudit renfort.

Dans la zone de faible épaisseur dudit renfort (1), on découpe une lanière (3) et on l'emboutit pour lui con-

férer une forme incurvée en saillie d'une des faces de ladite zone de faible épaisseur. La lanière (3) n'est reliée à la zone de faible épaisseur que par une seule (3a) de ses extrémités, son autre extrémité (3b) étant libre.

L'invention concerne l'application de ce procédé à la réalisation de pièces de structure de véhicules automobiles, ainsi que le renfort destiné à être surmoulé.



20

25

Description

[0001] La présente invention concerne un procédé d'ancrage d'une masse de matière thermoplastique sur un renfort rigide et un tel renfort. Ce procédé d'ancrage trouve son application dans la réalisation de pièces en matière thermoplastique surmoulées sur des renforts rigides tels que des tôles.

[0002] De telles pièces en matière plastique renforcées peuvent être utilisées notamment comme pièces de structure de véhicules automobiles.

[0003] Du document FR-2 222 888, on connaît un procédé qui consiste à solidariser une masse de matière thermoplastique à une tôle grâce à des languettes ou lanières découpées par double cisaillage et déformées hors de la surface de la tôle.

[0004] Selon ce procédé antérieur, la matière thermoplastique est extrudée d'un côté et s'écoule à travers les trous ménagés par les lanières déformées en dos d'âne, en dépassant de l'autre côté de la tôle.

[0005] On réalise ainsi un ancrage de la masse de matière thermoplastique sur la tôle.

[0006] Ce procédé connu présente l'inconvénient que la matière thermoplastique emprisonnée dans l'épaisseur de la tôle subit, lors de son refroidissement, un cisaillement important qui résulte de son retrait.

[0007] Ce cisaillement a pour conséquence, d'une part, de fragiliser la liaison ainsi établie entre les quantités de matière thermoplastique présentes de part et d'autre de la tôle, et d'autre part de créer des contraintes internes à la tôle et à la matière thermoplastique, contraintes qui peuvent être préjudiciables au comportement mécanique de la pièce obtenue.

[0008] La présente invention vise à résoudre cet inconvénient en proposant un nouveau procédé d'ancrage de la matière thermoplastique sur le renfort dans lequel les cisaillements et les contraintes internes décrits ci-dessus sont notablement amoindris, voire complètement éliminés.

[0009] La présente invention a pour objet un procédé d'ancrage d'une masse de matière thermoplastique sur un renfort rigide présentant au moins une zone de faible épaisseur, par surmoulage dudit renfort, selon lequel on réalise, dans la zone de faible épaisseur dudit renfort, un passage qui permet à la matière thermoplastique de traverser ladite zone de faible épaisseur lors du surmoulage, le passage étant obtenu par découpe d'une lanière dans ladite zone de faible épaisseur et emboutissage de cette lanière pour lui conférer une forme incurvée en saillie d'une des faces de ladite zone de faible épaisseur. caractérisé par le fait que la lanière n'est reliée à la zone de faible épaisseur que par une seule de ses extrémités, son autre extrémité étant libre.

[0010] On comprend que, grâce au procédé selon la présente invention, le passage qui permet à la matière thermoplastique de traverser la zone de faible épaisseur du renfort est situé en retrait de la surface de ladite zone de faible épaisseur et que le renfoncement est délimité

par deux bords plongeants indépendants qui sont aptes à se déformer en suivant le retrait de la matière thermoplastique et à éliminer les contraintes qui en résultent.

[0011] En outre, les bords du renfoncement évitent que la matière thermoplastique emprisonnée dans l'épaisseur de la zone de faible épaisseur ne soit soumise à un cisaillement lors du retrait de l'ensemble de la masse de matière thermoplastique.

[0012] Les inventeurs à la base de la présente invention ont constaté que la forme incurvée du renfoncement, combinée au fait que la lanière est libre à l'une de ses extrémités, fournit des résultats tout à fait satisfaisants en ce qui concerne la tenue mécanique de la pièce composite obtenue.

[0013] Au sens de la présente invention, on entend par forme incurvée une forme présentant un creux en section suivant un plan perpendiculaire au plan général de la zone de faible épaisseur du renfort.

[0014] Cette forme incurvée peut être symétrique par rapport à l'axe du passage ou dissymétrique, c'est-à-dire que le bord forme un creux à partir de la surface de la zone de faible épaisseur puis remonte en direction de cette surface en allant vers le centre du renfoncement, mais se termine avant d'atteindre le plan de cette surface.

[0015] Dans un mode de mise en oeuvre particulier de l'invention, pour réaliser le passage, on découpe une bande de matière dans la zone de faible épaisseur du renfort, on divise cette bande sensiblement en son milieu pour obtenir deux lanières en vis-à-vis, puis on emboutit les deux lanières pour leur conférer chacune une forme incurvée.

[0016] Dans un autre mode de mise en oeuvre de l'invention, pour réaliser le passage, on découpe et on emboutit plusieurs lanières disposées radialement autour d'un point fixe immatériel, de manière que leurs extrémités libres soient réunies autour de ce point fixe immatériel.

[0017] Dans une variante avantageuse de ce mode de mise en oeuvre, les lanières sont découpées suivant des lignes qui s'interceptent toutes au point immatériel, lequel est sensiblement le centre du passage.

[0018] Le passage est alors sensiblement de révolution.

[0019] Le procédé d'ancrage selon l'invention est particulièrement avantageux à mettre en oeuvre pour des passages de petites dimensions.

[0020] En outre, selon l'invention, il est avantageux de réaliser plusieurs passages rapprochés les uns des autres dans une même zone de faible épaisseur, notamment s'il s'agit de passages de petites dimensions.

[0021] La présente invention a également pour objet l'application du procédé décrit ci-dessus à la réalisation de pièces de structure de véhicules automobiles ainsi que les pièces de structure obtenues, notamment des éléments d'absorption d'énergie de pare-chocs, des supports d'organes d'équipement, et des supports de pièces de carrosserie.

25

[0022] La présente invention a également pour objet un renfort destiné à être surmoulé de matière thermoplastique, ce renfort comportant, dans une zone de faible épaisseur, un passage qui permet à la matière thermoplastique de traverser ladite zone de faible épaisseur lors du surmoulage, le passage étant réalisé par une ouverture ménagée dans la zone de faible épaisseur et par une lanière incurvée en saillie d'une des faces de ladite zone de faible épaisseur, au droit de l'ouverture, le renfort étant caractérisé par le fait que la lanière n'est reliée à la zone de faible épaisseur que par une seule de ses extrémités, son autre extrémité étant libre.

[0023] Dans un mode de réalisation particulier de l'invention, le renfort comporte deux lanières ayant chacune une forme incurvée, lanières dont les extrémités libres se trouvent en vis-à-vis.

[0024] Dans un autre mode de réalisation de l'invention, le renfort comporte plusieurs lanières disposées radialement autour d'un point fixe immatériel, avec leurs extrémités libres réunies autour de ce point fixe immatériel.

[0025] Dans une variante avantageuse de ce mode de réalisation, les lanières sont délimitées par des lignes qui s'interceptent toutes au point immatériel, lequel est sensiblement le centre du passage.

[0026] Dans le but de mieux faire comprendre l'invention, on va en décrire maintenant deux modes de mise en oeuvre donnés à titre d'exemples non limitatifs en référence au dessin annexé dans lequel:

- la figure 1 est une vue en perspective d'une portion d'un renfort.
- la figure 2 est une vue en coupe selon II-II de la figure 1,
- la figure 3 est une vue en coupe selon III-III de la figure 2,
- la figure 4 est une vue en perspective d'une autre portion d'un renfort,
- la figure 5 est une vue en coupe selon V-V de la figure 4.
- la figure 6 est une vue de dessus de la figure 5.

[0027] Dans le premier mode de mise en oeuvre, le renfort 1, dont on ne voit que la zone de faible épaisseur, est découpé le long de deux lignes parallèles 2, de manière à former une bande de matière 3. Cette bande de matière 3 est divisée en son milieu en deux lanières qui comportent chacune une extrémité 3a solidaire du renfort et une extrémité 3b libre. Chaque lanière 3 est ensuite incurvée par emboutissage, pour prendre la forme incurvée qui est mieux visible sur la figure 2.

[0028] Comme on le voit sur la figure 3, les lanières 3 laissent un passage 4 entre leurs extrémités libres 3b ainsi qu'un passage 5 le long des lignes de découpe 2 desdites lanières.

[0029] On obtient ainsi un renfoncement de la zone de faible épaisseur qui est approprié pour supporter des retraits linéaires de la matière thermoplastique suivant la direction des lignes de découpe 2.

[0030] Lors du surmoulage, la matière plastique 6 traverse les passages 4 et 5 et remplit le renfoncement formé par les lanières 3 incurvées en venant affleurer la surface de la zone de faible épaisseur du renfort.

[0031] Dans le deuxième mode de mise en oeuvre illustré par les figures 4 à 6, on a réalisé un perçage de petit diamètre en un point 7 de la zone de faible épaisseur du renfort, puis on a découpé, autour de ce perçage, des lanières radiales 8 délimitées par des lignes de découpe 9 initialement sécantes au point 7.

[0032] Une fois les lanières 8 découpées, on les emboutit à l'aide d'un outil de révolution (non représenté) centré sur le point 7.

[0033] Lors de l'emboutissage, le perçage s'est agrandi et est devenu le passage 10 entouré des extrémités libres 8b des lanières.

[0034] Le renfoncement obtenu présente une section axiale identique à celle de la figure 2, mais dans le cas de ce deuxième mode de mise en oeuvre, le passage est sensiblement de révolution.

[0035] La matière plastique peut traverser le renfort par le passage 10 ainsi que par les lignes de découpe 9 entre les lanières 8.

[0036] Ce mode d'accrochage de la matière plastique sur le renfort est adapté à une pièce dont le retrait ne se produit pas suivant une direction privilégiée mais s'effectue de manière homogène dans toutes les directions

30 [0037] Dans les deux exemples décrits ci-dessus, les inventeurs ont pu constater un accrochage d'excellente qualité de la matière thermoplastique sur le renfort et une bonne conservation des propriétés mécaniques de la pièce composite obtenue, du fait de la disparition des cisaillements et contraintes internes constatés dans l'état de la technique.

[0038] Il est bien entendu que les modes de mise en oeuvre qui viennent d'être décrits ne présentent aucun caractère limitatif et qu'ils pourront recevoir toutes modifications désirables sans sortir pour cela du cadre de l'invention.

Revendications

1. Procédé d'ancrage d'une masse de matière thermoplastique sur un renfort rigide (1) présentant au moins une zone de faible épaisseur, par surmoulage dudit renfort, selon lequel on réalise, dans la zone de faible épaisseur dudit renfort (1), un passage qui permet à la matière thermoplastique de traverser ladite zone de faible épaisseur lors du surmoulage, le passage étant obtenu par découpe d'une lanière (3, 8) dans ladite zone de faible épaisseur et emboutissage de cette lanière pour lui conférer une forme incurvée en saillie d'une des faces de ladite zone de faible épaisseur, caractérisé par le fait que la lanière (3, 8) n'est reliée à la zone de faible

45

50

55

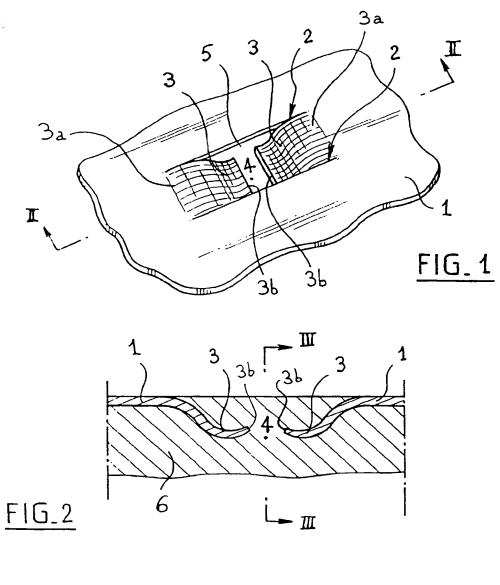
10

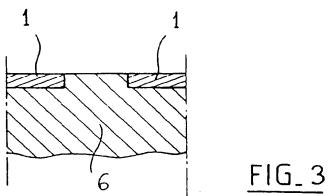
épaisseur que par une seule (3<u>a</u>) de ses extrémités, son autre extrémité (3<u>b</u>, 8<u>b</u>) étant libre.

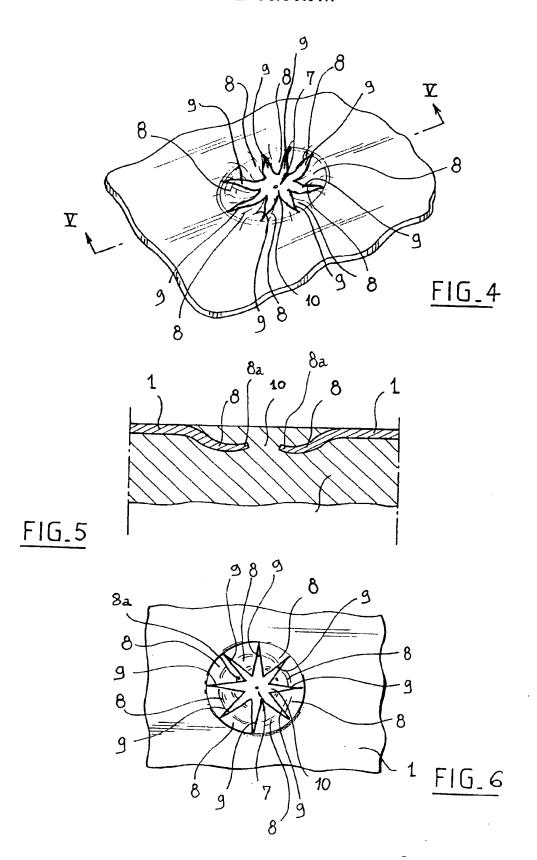
- 2. Procédé selon la revendication 1, caractérisé par le fait que, pour réaliser le passage, on découpe une bande de matière dans la zone de faible épaisseur du renfort, on divise cette bande sensiblement en son milieu pour obtenir deux lanières (3) en vis-àvis, puis on emboutit les deux lanières pour leur conférer chacune une forme incurvée.
- 3. Procédé selon la revendication 1, caractérisé par le fait que, pour réaliser le passage, on découpe et on emboutit plusieurs lanières (8) disposées radialement autour d'un point fixe immatériel (7), de manière que leurs extrémites libres (8b) soient réunies autour de ce point fixe immatériel.
- 4. Procédé selon la revendication 3, caractérisé par le fait que les lanières (8) sont découpées suivant des lignes (9) qui s'interceptent toutes au point immatériel (7), lequel est sensiblement le centre du passage.
- 5. Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que l'on réalise plusieurs passages rapprochés les uns des autres dans une même zone de faible épaisseur du renfort.
- 6. Application du procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes à la réalisation de pièces de structure de véhicules automobiles.
- 7. Pièces de structure de véhicules automobiles obtenues par mise en oeuvre du procédé selon l'une 35 quelconque des revendications 1 à 5 notamment éléments d'absorption d'énergie de pare-chocs, supports d'organes d'équipement, supports de pièces de carrosserie.
- 8. Renfort destiné à être surmoulé de matière thermoplastique, ce renfort comportant, dans une zone de faible épaisseur, un passage qui permet à la matière thermoplastique de traverser ladite zone de faible épaisseur lors du surmoulage, le passage étant réalisé par une ouverture ménagée dans la zone de faible épaisseur et par une lanière (3, 8) incurvée en saillie d'une des faces de ladite zone de faible épaisseur, au droit de l'ouverture, caractérisé par le fait que la lanière (3, 8) n'est reliée à la zone de faible épaisseur que par une seule (3a) de ses extrémités, son autre extrémité (3b, 8b) étant libre.
- Renfort selon la revendication 8, caractérisé par le fait qu'il comporte deux lanières (3) ayant chacune une forme incurvée, dont les extrémités libres (3b) se trouvent en vis-à-vis.

10. Renfort selon l'une quelconque des revendications 8 et 9, caractérisé par le fait qu'il comporte plusieurs lanières (8) disposées radialement autour d'un point fixe immatériel, avec leurs extrémités libres (8b) réunies autour de ce point fixe immatériel.

40









Office européen RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

EP 99 40 1931

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS				
Catégorie	Citation du document avec le des parties pertin		Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.CL7)
x	FR 1 433 897 A (LEMF 15 juin 1966 (1966-0	ÖRDER KUNSTSTOFF GMBH)	1,5,8,9	B29C45/14
Α	* page 2, colonne de figure 6 *		2	
X	US 5 672 405 A (LEE 30 septembre 1997 (1 * colonne 2, ligne 5 28; figures 1,2,3A,5	1997-09-30) 57 - colonne 3, ligne	1,3-8,10	
A	FR 2 240 808 A (SOC PROFIL) 14 mars 1975 * 1e document en en		1,5-8	
A	FR 2 297 712 A (SOC PROFIL) 13 août 1970 * page 3, ligne 37 revendication 11; f	- page 4, ligne 2;	1,5-8	
D,A	PROFIL) 18 octobre :	. IND. ET FINANCIÈRE LE 1974 (1974-10-18) - ligne 26; figures 1-5]	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (InLCL7) B29C
A	GB 867 782 A (BOULT 10 mai 1961 (1961-0 page 1, ligne 57 figures 1-3 +	5-10)	1,5,8	
Α	US 4 106 962 A (ADA AL) 15 août 1978 (1 * le document en en		1,8	
A	GB 2 002 674 A (POL 28 février 1979 (19 * page 2, ligne 23 *		1,3,8,10	D
Lep	résent rapport a été établi pour to	utee les revendications		
	Lieu de la recherche	Date d'achivement de la recherohe		Examinatour
1	LA HAYE	2 novembre 1999	Во	llen, J
X:pe Y:pe au A:an O:dr	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITE articulièrement pertinent à lui seud articulièrement pertinent en combinaleur transport de la même catégorie réve-plan technologique sudgestion non-écrite oument intracalaire	E : document de br date de déptit o D : cité dans la dere L : cité pour d'adere	evet antérieur, n u après cette da nande la ralaona	nala publié à la

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.

EP 99 40 1931

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Les members sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

02-11-1999

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 1433897	A	15-06-1966	AUCUN	
US 5672405	Α	30-09-1997	AUCUN	
FR 2240808	A	14-03-1975	AUCUN	
FR 2297712	A	13-08-1976	AUCUN	
FR 2222888	A	18-10-1974	AUCUN	
GB 867782	A		AUCUN	
US 4106962	A	15-08-1978	DE 2825831 A FR 2397276 A GB 1590060 A JP 54018879 A	18-01-1979 09-02-1979 28-05-198 13-02-1979
GB 2002674	A	28-02-1979	AUCUN	
			,	

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82

EPO POPIN PO460